



Montrouge, le 12 mars 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TDF CONTRIBUE À OFFRIR L'ACCÈS À INTERNET HAUT DÉBIT DANS LES AVIONS



TDF a été choisi en tant que partenaire de réseau terrestre par le European Aviation Network (EAN). Cette solution aéronautique innovante consiste à associer une couverture satellite et un réseau terrestre LTE (Long Term Evolution) pour offrir aux compagnies aériennes et à leurs passagers des liaisons haut débit très performantes dans les avions qui sillonnent le ciel européen.

Quarante pylônes TDF hébergeront les équipements au sol

Inmarsat, leader des solutions de communications mobiles par satellite, développe l'EAN en partenariat avec la société allemande de télécommunication Deutsche Telekom. L'opérateur a choisi l'expertise de TDF pour héberger les équipements qui permettront d'assurer une continuité d'usage et de fournir ce service en France. Près de quarante pylônes TDF permettront ainsi la couverture internet haut débit dans les avions.

Un marché en plein essor

La demande d'accès à Internet haut débit dans les avions n'a jamais été aussi forte. D'ici à 2035, le nombre de passagers aériens voyageant en Europe devrait dépasser les 1,5 milliard, d'après les prévisions de l'IATA*.

« En tant qu'opérateur d'infrastructures, TDF soutient ce projet très innovant qui est une première européenne, à travers des solutions éprouvées permettant de garantir une couverture fiable et qui évoluera avec le développement des usages. Allier notre savoir-faire à celui de nos partenaires européens va permettre aux compagnies aériennes de proposer à leurs passagers une couverture internet en vol sans précédent », indique Christine Landrevot, Directeur Général de la Division Telecom de TDF.

« L'EAN associe non seulement différents domaines de compétences, mais également de nombreuses technologies différentes », explique le Dr Rolf Nafziger, vice-président senior de l'unité internationale de vente en gros de Deutsche Telekom AG. « Pour ce projet innovant,

nous recherchions les experts dans différents secteurs et nous sommes fiers de pouvoir compter sur TDF, partenaire clé, pour bâtir le réseau en France. L'EAN est un très bel exemple de collaboration européenne réussie. »

* IATA Forecasts Passenger Demand to Double Over 20 Years (2016)

A propos du Groupe TDF

Opérateur d'infrastructures neutre et ouvert, TDF accompagne les acteurs du numérique dans leurs enjeux stratégiques de connectivité en Métropole comme en Outre-Mer. Que ce soit pour la diffusion radio et TNT, la couverture Très Haut Débit mobile ou le déploiement de la fibre, TDF, leader avec 11 850 sites, apporte à ses clients une expertise métier, un mix technologique unique et innovant ainsi qu'une proximité territoriale de premier plan. Dans un univers chaque jour plus connecté, TDF permet depuis plus de quatre décennies, aux télécoms et aux médias, de relier partout, plus vite, les territoires et les Français.

A propos de l'EAN

Le European Aviation Network (réseau aéronautique européen - EAN) est le premier réseau s'appuyant à la fois sur le satellite en bande S et un réseau terrestre LTE à travers l'Europe pour apporter aux passagers une connectivité sans précédent dans l'industrie aéronautique. Il permettra l'accès à l'internet haut-débit sur les vols européens : les passagers pourront utiliser leurs terminaux personnels pour la navigation internet, le streaming vidéo, les jeux et autres services, avec des performances inégalées et des latences faibles.

L'EAN se compose de deux éléments principaux, le satellite en bande S de l'opérateur Inmarsat, qui couvre l'Europe et les régions océaniques environnantes, et le réseau terrestre complémentaire de Deutsche Telekom, qui fournit la capacité requise dans les zones à fort trafic aérien.

Depuis l'annonce du lancement de l'EAN en septembre 2015, Deutsche Telekom et Nokia ont fait des progrès constants et sont en bonne voie pour livrer la composante terrestre du projet, avec le déploiement en cours des quelques 300 sites d'antennes et en ouvrant la connexion au réseau aérien. Parallèlement, Inmarsat et Thales avancent dans la mise en œuvre de la communication par satellite pour l'EAN. Le satellite en bande S est maintenant prêt à prendre en charge les services Internet en vol, après avoir été lancé et avoir réussi ses tests en orbite en 2017. Le service commercial de l'EAN, International Airlines Group (IAG), a commencé à équiper les avions de matériel EAN et devrait initier des essais pour les passagers début 2018, avec un déploiement européen en 2019.

Contact presse TDF

Pauline Mauger

Tél. : 01 55 95 11 07 - Courriel : pauline.mauger@tdf.fr

 www.tdf.fr

